

重慶市彭水縣潤溪鄉幹溪村

「一專•一村」農村可持續發展支援計劃
工作報告 (一)

2017.10

中文大學邵長專撰寫

10/2017

參與團隊：香港中文大學、清華大學、重慶交通大學

項目負責人：邵長專（香港中文大學博士研究生）

入村工作總結：

一) 幹溪村概述

潤溪鄉幹溪村位於彭水西南角，緊靠芙蓉江。全村有 4 個村民小組，人口約 1200 人，以土家族和苗族為主，人均純收入約為 3900 元。

二) 橋點概況及村民過河情況

橋點位於幹溪村，橫跨幹溪，在橋點周圍僅有一條人行硬化道路。河水漫過硬化道路時，村民在硬化道路上擺幾塊活動石頭過河；水勢過大時，村民要多翻越十幾裡山路才能到達河對岸。所以村民在河水漲高時都會很少去對岸，但是要上學的孩子只能選擇翻越山路。調研時，河水並不是很急，橋點處幾塊活動石頭鋪成的過水路還沒有被淹沒，村民還可以踩著石塊過河，這種方式很不安全，很容易踩滑而落入水中，而再過幾天就進入雨季，水勢上漲淹沒石頭，村民們只能踩水過河。



後續工作計劃：

(1) 任務

- 1.1 根據橋點地理位置信息的測繪結果，設計出適合當地生態環境和村落文化的人行橋樑，進而開展橋樑設計、施工工作，爭取橋樑早日完工，滿足村民過河需求，避免村民落水或發生意外。
- 1.2 對橋點兩側道路進行調整，完成新橋位與原有道路的連接。
- 1.3 與鄉政府溝通，確定橋樑建設的相關安全和項目開展的準備工作及注意事項。
- 1.4 通過進一步的調研，確定現場施工或者預製的施工方式等。

(2) 橋樑設計建議

2.1 設計基本建議

由於橋點處夏季漲水時水深大，水流急，且常年有水。建議採用一跨過河的結構形式。考慮到橋點附近有一混凝土橋隨時面臨著破壞，為了使其破壞後村民的出行方式不受到影響，建議直接跨兩條小溪。

2.2 施工方法建議

2.2.1 預計主體施工安排在夏季暑期，水深且水流湍急，考慮到安全問題，不建議採用滿堂支架等施工方式。

2.2.2 由於交通問題，吊車無法到達橋點，建議採用在現場進行的施工方案。

(3) 技術指標總結

交通功能：人行橋

跨度：15m

橋寬：建議橋寬為 2.5m。

橋高：建議在橋臺處做出臺階限制摩托車和其他機動車輛駛上橋點。

荷載標準：滿布人群荷載 3.5kN/m²